

## Beispielbericht aus erfundenem Musterfall

## Prüfbericht Bremsprüfprotokoll · Wagen 99 80 9000 002-2

Bewertungs-ID BEISPIEL-MUSTER-v1 · Version 1 · erstellt 19.10.2026 12:07 durch Muster-Prüfer · Anlass: Erfundener Musterfall mit Abweichung; Ausstattung noch nicht bestätigt

Dokumentenbefund: Abweichungen · Prüfabdeckung: offene Punkte · Bearbeitung: Entwurf

Prüfergebnis

**Abweichungen  
festgestellt; Bewertung  
unvollständig**

Vollständigkeit

**20 erforderliche Prüfpunkte offen: 20 nicht bewertbar  
· Ausstattung nicht bestätigt**

|                                 |                             |                              |                                      |
|---------------------------------|-----------------------------|------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Regelwerk</b>                | UIC 543-1, Ausgabe 12.2009  | <b>Bearbeitungsstatus</b>    | Dokumentenauswertung, keine Freigabe |
| <b>Bauart</b>                   | Musterbauart Ib / Ib        | <b>Halter</b>                | Fiktiver Halter                      |
| <b>Werkstatt</b>                | Muster-Werkstatt GmbH       | <b>Prüfdatum</b>             | 19.10.2026                           |
| <b>Bremstyp</b>                 | Typ I b (nicht bestätigt)   | <b>Ausstattung</b>           | Vorschlag, nicht bestätigt           |
| <b>Bremskreise C / Zylinder</b> | 1 / 1                       | <b>Soll C leer / beladen</b> | 1,6 / 3,8 bar                        |
| <b>Prüflauf</b>                 | Lauf 1 (vom Prüfer gewählt) | <b>Bremsbauart</b>           | KE-GP-A                              |

### Abweichungen und Widersprüche (1)

| Abschnitt                   | Prüfpunkt               | Soll      | Ist             | Status            | Anwendbarkeit | Begründung / Fundstelle                                               |
|-----------------------------|-------------------------|-----------|-----------------|-------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------|
| B.2.1 Dichtheit Bremsanlage | HL-Druckabfall in 5 min | ≤ 0,3 bar | <b>0,45 bar</b> | <b>Abweichung</b> | ja            | Protokoll, S. 2, „B.2.1 HL-Druckabfall in 5 min“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.1 |

## Beispielbericht aus erfundenem Musterfall

### Offene Punkte (20)

| Abschnitt                    | Prüfpunkt                                                     | Soll                   | Ist                                           | Status                 | Anwendbarkeit | Begründung / Fundstelle                                                                                                                                    |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Grundlagen                   | Zuordnung der Berechnungsvariante                             | eindeutig belegt       | <b>Musterbauart Ib / Ib / Musterbauart Ib</b> | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Bauartbezeichnungen von Protokoll und Bremsberechnung sind nicht identisch. Zuordnung ausdrücklich mit Quelle klären.                                      |
| Grundlagen                   | Bremstyp                                                      | bestimmt und bestätigt | <b>Typ I b (Vorschlag)</b>                    | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Vorschlag aus: -. Noch nicht vom Prüfer bestätigt; der davon abhängige Prüfumfang ist vorläufig. · 543-1 Pkt. 1.2.2                                        |
| B.1 Sichtkontrolle           | Manueller mechanischer oder pneumatischer Lastwechsel gangbar | -                      | -                                             | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. Gilt nur für Typ I a, II a. · 543-1 Anlage B.1                                                                                    |
| B.1 Sichtkontrolle           | Mechanischer Lastwechsel leer/beladen wirksam (Typ I a, I b)  | OK                     | <b>dokumentiert: OK</b>                       | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. Im Protokoll als durchgeführt und OK dokumentiert. · Protokoll, S. 1, „B1.04 Mechanischer Lastwechsel wirksam“ · 543-1 Anlage B.1 |
| B.2.6 Test K · Steuerdruck T | Steuerdruck T leer (T1)                                       | 2,1 ± 0,3 bar          | <b>2,1 bar</b>                                | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. · Protokoll, S. 2, „Test K · Steuerdruck T leer T1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.6                                                          |
| B.2.6 Test K · Steuerdruck T | T-Druckdifferenz bei Be-/Entlastung (T1)                      | ≥ 0,3 bar              | <b>0,7 bar</b>                                | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. · Protokoll, S. 2, „Test K · T-Druckdifferenz bei Be-/Entlastung T1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.6                                         |
| B.2.6 Test L · G, T beladen  | Bremszylinderanlegezeit (95 % Enddruck) (C1)                  | 18 bis 30 s            | <b>24 s</b>                                   | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. · Protokoll, S. 2, „Test L · G beladen · Bremszylinderanlegezeit (95 % Enddruck) C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.6                         |
| B.2.6 Test L · G, T beladen  | C-Druck beladen (C1)                                          | 3,8 ± 0,2 bar          | <b>3,8 bar</b>                                | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. Abweichung +0,00 bar · Protokoll, S. 2, „Test L · G beladen · C-Druck C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.6                                    |
| B.2.6 Test L · G, T beladen  | Bremszylinderlösezeit (bis 0,4 bar) (C1)                      | 45 bis 60 s            | <b>52 s</b>                                   | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. · Protokoll, S. 2, „Test L · G beladen · Bremszylinderlösezeit (bis 0,4 bar) C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.6                             |
| B.2.6 Test L · G, T beladen  | C-Druck nach Lösen (C1)                                       | < 0,05 bar             | <b>0 bar</b>                                  | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. · Protokoll, S. 2, „Test L · G beladen · C-Druck nach Lösen C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.6                                              |
| B.2.6 Test M · P, T leer     | Bremszylinderanlegezeit (95 % Enddruck) (C1)                  | 3 bis 5 s              | <b>4 s</b>                                    | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. · Protokoll, S. 2, „Test M · P leer · Bremszylinderanlegezeit (95 % Enddruck) C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.6                            |
| B.2.6 Test M · P, T leer     | C-Druck leer (C1)                                             | 1,6 ± 0,2 bar          | <b>1,6 bar</b>                                | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. Abweichung +0,00 bar · Protokoll, S. 2, „Test M · P leer · C-Druck C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.6                                       |

## Beispielbericht aus erfundenem Musterfall

| Abschnitt                   | Prüfpunkt                                    | Soll          | Ist            | Status                 | Anwendbarkeit | Begründung / Fundstelle                                                                                                            |
|-----------------------------|----------------------------------------------|---------------|----------------|------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B.2.6 Test M · P, T leer    | Kolbenhub leer                               | gemessen      | <b>40 mm</b>   | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. Messung dokumentiert. · Protokoll, S. 2, „Test M · P leer · Kolbenhub C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.6            |
| B.2.6 Test M · P, T leer    | C-Druck nach Lösen (C1)                      | < 0,05 bar    | <b>0 bar</b>   | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. · Protokoll, S. 2, „Test M · P leer · C-Druck nach Lösen C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.6                         |
| B.2.6 Test N · P, T beladen | Bremszylinderanlegezeit (95 % Enddruck) (C1) | 3 bis 5 s     | <b>4 s</b>     | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. · Protokoll, S. 2, „Test N · P beladen · Bremszylinderanlegezeit (95 % Enddruck) C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.6 |
| B.2.6 Test N · P, T beladen | C-Druck beladen (C1)                         | 3,8 ± 0,2 bar | <b>3,8 bar</b> | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. Abweichung +0,00 bar · Protokoll, S. 2, „Test N · P beladen · C-Druck C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.6            |
| B.2.6 Test N · P, T beladen | Kolbenhub beladen                            | gemessen      | <b>60 mm</b>   | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. Messung dokumentiert. · Protokoll, S. 2, „Test N · P beladen · Kolbenhub C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.6         |
| B.2.6 Test N · P, T beladen | Hub beladen / Hub leer                       | ≥ 1,3         | <b>1,5</b>     | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. 60 mm / 40 mm · 543-1 Tabelle 3                                                                           |
| B.2.6 Test N · P, T beladen | Bremszylinderlösezeit (bis 0,4 bar) (C1)     | 15 bis 25 s   | <b>18 s</b>    | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. · Protokoll, S. 2, „Test N · P beladen · Bremszylinderlösezeit (bis 0,4 bar) C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.6     |
| B.2.6 Test N · P, T beladen | C-Druck nach Lösen (C1)                      | < 0,05 bar    | <b>0 bar</b>   | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. · Protokoll, S. 2, „Test N · P beladen · C-Druck nach Lösen C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.6                      |

## Grundlagen dieser Bewertung

| Dokument           | Art        | SHA-256                                                          |
|--------------------|------------|------------------------------------------------------------------|
| m02_protokoll.pdf  | protokoll  | 8fbfb65c2515b6b5198eb46dcf22a46eb9c29295e335195b66a9349c9700a5a2 |
| m02_berechnung.pdf | berechnung | 3302ce2345285329d1a4e257d0bdc54cb664a053b601d543e9f05b88af7e6182 |

Software Beispiel · Regelwerk-Version 2026-10-19.3 · Auslesen –, Prompt –, Schema – (–) · Korrekturen 0 · deaktivierte Kriterien: keine

## Beispielbericht aus erfundenem Musterfall

# Alle Prüfpunkte

## Grundlagen

| Prüfpunkt                         | Soll                   | Ist                                               | Status                 | Anwendbarkeit | Begründung / Fundstelle                                                                                                |
|-----------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------|------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Wagennummer                       | identisch              | <b>99809000<br/>0022</b>                          | <b>OK</b>              | ja            | In Protokoll und Bremsberechnung gleich. · Plausibilität                                                               |
| Zuordnung der Berechnungsvariante | eindeutig belegt       | <b>Musterbauart Ib / Ib /<br/>Musterbauart Ib</b> | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Bauartbezeichnungen von Protokoll und Bremsberechnung sind nicht identisch. Zuordnung ausdrücklich mit Quelle klären.  |
| Bremstyp                          | bestimmt und bestätigt | <b>Typ I b (Vorschlag)</b>                        | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Vorschlag aus: -. Noch nicht vom Prüfer bestätigt; der davon abhängige Prüfumfang ist vorläufig.<br>· 543-1 Pkt. 1.2.2 |

## Beispielbericht aus erfundenem Musterfall

### B.1 Sichtkontrolle

| Prüfpunkt                                                                            | Soll | Ist                     | Status                 | Anwendbarkeit | Begründung / Fundstelle                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------|------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bremsabsperreinrichtung (Bremsen Ein-Aus) gangbar                                    | OK   | <b>dokumentiert: OK</b> | <b>OK</b>              | ja            | Im Protokoll als durchgeführt und OK dokumentiert. · Protokoll, S. 1, „B1.01 Bremsabsperreinrichtung gangbar“ · 543-1 Anlage B.1                           |
| Bremsstellungswechsel gangbar                                                        | OK   | <b>dokumentiert: OK</b> | <b>OK</b>              | ja            | Im Protokoll als durchgeführt und OK dokumentiert. · Protokoll, S. 1, „B1.02 Bremsstellungswechsel gangbar“ · 543-1 Anlage B.1                             |
| Manueller mechanischer oder pneumatischer Lastwechsel gangbar                        | -    | -                       | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. Gilt nur für Typ I a, II a. · 543-1 Anlage B.1                                                                                    |
| Mechanischer Lastwechsel leer/beladen wirksam (Typ I a, I b)                         | OK   | <b>dokumentiert: OK</b> | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. Im Protokoll als durchgeführt und OK dokumentiert. · Protokoll, S. 1, „B1.04 Mechanischer Lastwechsel wirksam“ · 543-1 Anlage B.1 |
| Bremsklotzsohlen ausreichend dick (mind. 10 mm), nicht gebrochen, nicht übergelaufen | OK   | <b>dokumentiert: OK</b> | <b>OK</b>              | ja            | Im Protokoll als durchgeführt und OK dokumentiert. · Protokoll, S. 1, „B1.05 Bremsklotzsohlen ausreichend dick und unbeschädigt“ · 543-1 Anlage B.1        |
| Gestängesteller funktionsfähig                                                       | OK   | <b>dokumentiert: OK</b> | <b>OK</b>              | ja            | Im Protokoll als durchgeführt und OK dokumentiert. · Protokoll, S. 1, „B1.06 Gestängesteller funktionsfähig“ · 543-1 Anlage B.1                            |
| Mittleres Klotzspiel (ca. 5 mm), Klötze liegen gelöst nicht am Rad an                | OK   | <b>dokumentiert: OK</b> | <b>OK</b>              | ja            | Im Protokoll als durchgeführt und OK dokumentiert. · Protokoll, S. 1, „B1.07 Klotzspiel etwa 5 mm; gelöst kein Anliegen“ · 543-1 Anlage B.1                |
| Luftabsperrhähne funktionsfähig, arretiert, Endstellung geschlossen entlüftet        | OK   | <b>dokumentiert: OK</b> | <b>OK</b>              | ja            | Im Protokoll als durchgeführt und OK dokumentiert. · Protokoll, S. 1, „B1.08 Luftabsperrhähne funktionsfähig“ · 543-1 Anlage B.1                           |
| Lösezüge / Löseeinrichtungen gangbar und funktionsfähig                              | OK   | <b>dokumentiert: OK</b> | <b>OK</b>              | ja            | Im Protokoll als durchgeführt und OK dokumentiert. · Protokoll, S. 1, „B1.09 Lösezüge funktionsfähig“ · 543-1 Anlage B.1                                   |
| Bremsfangschlingen in Ordnung                                                        | OK   | <b>dokumentiert: OK</b> | <b>OK</b>              | ja            | Im Protokoll als durchgeführt und OK dokumentiert. · Protokoll, S. 1, „B1.10 Bremsfangschlingen in Ordnung“ · 543-1 Anlage B.1                             |
| Bolzen im Bremsgestänge frei beweglich                                               | OK   | <b>dokumentiert: OK</b> | <b>OK</b>              | ja            | Im Protokoll als durchgeführt und OK dokumentiert. · Protokoll, S. 1, „B1.11 Bolzen frei beweglich“ · 543-1 Anlage B.1                                     |
| Bremsgestänge frei beweglich                                                         | OK   | <b>dokumentiert: OK</b> | <b>OK</b>              | ja            | Im Protokoll als durchgeführt und OK dokumentiert. · Protokoll, S. 1, „B1.12 Bremsgestänge frei beweglich“ · 543-1 Anlage B.1                              |
| Bolzensicherungen an den Bremsklotzhängeeisen in Ordnung                             | OK   | <b>dokumentiert: OK</b> | <b>OK</b>              | ja            | Im Protokoll als durchgeführt und OK dokumentiert. · Protokoll, S. 1, „B1.13 Bolzensicherungen in Ordnung“ · 543-1 Anlage B.1                              |
| Handbremse (Feststellbremse) gangbar und funktionsfähig                              | OK   | <b>dokumentiert: OK</b> | <b>OK</b>              | ja            | Im Protokoll als durchgeführt und OK dokumentiert. · Protokoll, S. 1, „B1.14 Handbremse funktionsfähig“ · 543-1 Anlage B.1                                 |

### B.2.1 Dichtheit Bremsanlage

| Prüfpunkt               | Soll      | Ist             | Status            | Anwendbarkeit | Begründung / Fundstelle                                               |
|-------------------------|-----------|-----------------|-------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------|
| HL-Druckabfall in 5 min | ≤ 0,3 bar | <b>0,45 bar</b> | <b>Abweichung</b> | ja            | Protokoll, S. 2, „B.2.1 HL-Druckabfall in 5 min“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.1 |

## Beispielbericht aus erfundenem Musterfall

### B.2.2 Dichtheit Bremszylinder

| Prüfpunkt              | Soll       | Ist             | Status    | Anwendbarkeit | Begründung / Fundstelle                                              |
|------------------------|------------|-----------------|-----------|---------------|----------------------------------------------------------------------|
| R-Druckabfall in 180 s | ≤ 0,25 bar | <b>0,12 bar</b> | <b>OK</b> | ja            | Protokoll, S. 2, „B.2.2 R-Druckabfall in 180 s“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.2 |

### B.2.3 Ansprechempfindlichkeit

| Prüfpunkt                                  | Soll      | Ist             | Status    | Anwendbarkeit | Begründung / Fundstelle                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------|-----------|-----------------|-----------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| C-Druck nach 6 s (C1)                      | ≥ 0,2 bar | <b>0,25 bar</b> | <b>OK</b> | ja            | Protokoll, S. 2, „B.2.3 C-Druck nach 6 s C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.3                                                                                        |
| Haltezeit C ≥ 0,2 bar über mind. 10 s (C1) | ≥ 10 s    | <b>12 s</b>     | <b>OK</b> | ja            | Dauer des durchgehend belegten Mindestdrucks von 0,2 bar. · Protokoll, S. 2, „B.2.3 Haltezeit: C durchgehend mindestens 0,2 bar C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.3 |

### B.2.4 Unempfindlichkeit

| Prüfpunkt                                          | Soll       | Ist             | Status    | Anwendbarkeit | Begründung / Fundstelle                                                             |
|----------------------------------------------------|------------|-----------------|-----------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| C-Druck bei HL-Absenkung auf 4,4 bar in 120 s (C1) | < 0,05 bar | <b>0,02 bar</b> | <b>OK</b> | ja            | Protokoll, S. 2, „B.2.4 C-Druck bei langsamer HL-Absenkung C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.4 |

### B.2.5 Löseeigenschaft

| Prüfpunkt                                      | Soll       | Ist             | Status    | Anwendbarkeit | Begründung / Fundstelle                                                                    |
|------------------------------------------------|------------|-----------------|-----------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| C-Druckänderung in 180 s bei HL 4,5 bar (C1)   | ≤ 0,2 bar  | <b>0,1 bar</b>  | <b>OK</b> | ja            | Protokoll, S. 2, „B.2.5 C-Druckänderung in 180 s bei HL 4,5 bar C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.5   |
| C-Druck 60 s nach HL-Anstieg auf 4,85 bar (C1) | < 0,05 bar | <b>0,01 bar</b> | <b>OK</b> | ja            | Protokoll, S. 2, „B.2.5 C-Druck 60 s nach HL-Anstieg auf 4,85 bar C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.5 |

### B.2.6 Test K · Steuerdruck T

| Prüfpunkt                                | Soll          | Ist            | Status                 | Anwendbarkeit | Begründung / Fundstelle                                                                                            |
|------------------------------------------|---------------|----------------|------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Steuerdruck T leer (T1)                  | 2,1 ± 0,3 bar | <b>2,1 bar</b> | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. · Protokoll, S. 2, „Test K · Steuerdruck T leer T1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.6                  |
| T-Druckdifferenz bei Be-/Entlastung (T1) | ≥ 0,3 bar     | <b>0,7 bar</b> | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. · Protokoll, S. 2, „Test K · T-Druckdifferenz bei Be-/Entlastung T1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.6 |

### B.2.6 Test L · G, T beladen

| Prüfpunkt                                    | Soll          | Ist            | Status                 | Anwendbarkeit | Begründung / Fundstelle                                                                                                            |
|----------------------------------------------|---------------|----------------|------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bremszylinderanlegezeit (95 % Enddruck) (C1) | 18 bis 30 s   | <b>24 s</b>    | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. · Protokoll, S. 2, „Test L · G beladen · Bremszylinderanlegezeit (95 % Enddruck) C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.6 |
| C-Druck beladen (C1)                         | 3,8 ± 0,2 bar | <b>3,8 bar</b> | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. Abweichung +0,00 bar · Protokoll, S. 2, „Test L · G beladen · C-Druck C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.6            |
| Bremszylinderlösezeit (bis 0,4 bar) (C1)     | 45 bis 60 s   | <b>52 s</b>    | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. · Protokoll, S. 2, „Test L · G beladen · Bremszylinderlösezeit (bis 0,4 bar) C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.6     |
| C-Druck nach Lösen (C1)                      | < 0,05 bar    | <b>0 bar</b>   | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. · Protokoll, S. 2, „Test L · G beladen · C-Druck nach Lösen C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.6                      |

## Beispielbericht aus erfundenem Musterfall

### B.2.6 Test M · P, T leer

| Prüfpunkt                                    | Soll          | Ist            | Status                 | Anwendbarkeit | Begründung / Fundstelle                                                                                                         |
|----------------------------------------------|---------------|----------------|------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bremszylinderanlegezeit (95 % Enddruck) (C1) | 3 bis 5 s     | <b>4 s</b>     | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. · Protokoll, S. 2, „Test M · P leer · Bremszylinderanlegezeit (95 % Enddruck) C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.6 |
| C-Druck leer (C1)                            | 1,6 ± 0,2 bar | <b>1,6 bar</b> | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. Abweichung +0,00 bar · Protokoll, S. 2, „Test M · P leer · C-Druck C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.6            |
| Kolbenhub leer                               | gemessen      | <b>40 mm</b>   | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. Messung dokumentiert. · Protokoll, S. 2, „Test M · P leer · Kolbenhub C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.6         |
| C-Druck nach Lösen (C1)                      | < 0,05 bar    | <b>0 bar</b>   | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. · Protokoll, S. 2, „Test M · P leer · C-Druck nach Lösen C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.6                      |

### B.2.6 Test N · P, T beladen

| Prüfpunkt                                    | Soll          | Ist            | Status                 | Anwendbarkeit | Begründung / Fundstelle                                                                                                            |
|----------------------------------------------|---------------|----------------|------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bremszylinderanlegezeit (95 % Enddruck) (C1) | 3 bis 5 s     | <b>4 s</b>     | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. · Protokoll, S. 2, „Test N · P beladen · Bremszylinderanlegezeit (95 % Enddruck) C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.6 |
| C-Druck beladen (C1)                         | 3,8 ± 0,2 bar | <b>3,8 bar</b> | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. Abweichung +0,00 bar · Protokoll, S. 2, „Test N · P beladen · C-Druck C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.6            |
| Kolbenhub beladen                            | gemessen      | <b>60 mm</b>   | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. Messung dokumentiert. · Protokoll, S. 2, „Test N · P beladen · Kolbenhub C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.6         |
| Hub beladen / Hub leer                       | ≥ 1,3         | <b>1,5</b>     | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. 60 mm / 40 mm · 543-1 Tabelle 3                                                                           |
| Bremszylinderlösezeit (bis 0,4 bar) (C1)     | 15 bis 25 s   | <b>18 s</b>    | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. · Protokoll, S. 2, „Test N · P beladen · Bremszylinderlösezeit (bis 0,4 bar) C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.6     |
| C-Druck nach Lösen (C1)                      | < 0,05 bar    | <b>0 bar</b>   | <b>nicht bewertbar</b> | ungeklärt     | Anwendbarkeit ungeklärt. · Protokoll, S. 2, „Test N · P beladen · C-Druck nach Lösen C1“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.6                      |

## Verfahren

| Prüfpunkt                              | Soll                       | Ist           | Status    | Anwendbarkeit | Begründung / Fundstelle                                                                                                                                      |
|----------------------------------------|----------------------------|---------------|-----------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Abschlusstest Dichtheit der Anschlüsse | 1 = durchgeführt und dicht | <b>1 bool</b> | <b>OK</b> | ja            | 0 = durchgeführt, Undichtheit festgestellt; 1 = durchgeführt und dicht. · Protokoll, S. 2, „V.7 Abschlusstest Dichtheit der Anschlüsse“ · 543-1 Pkt. 1.2.2.7 |

## Hinweis

Der Bericht vergleicht die im Protokoll dokumentierten Angaben mit den Vorgaben des genannten Regelwerks und den bestätigten beziehungsweise belegten Sollwerten. Bei Sichtkontrollen wird festgestellt, ob sie im Protokoll als durchgeführt und OK dokumentiert sind. „Nicht bewertbar“ bedeutet, dass eine Grundlage fehlt oder ungeklärt ist; „nicht abgedeckt“, dass diese Softwareversion den Punkt nicht auswertet. Die fachliche Bewertung und jede Entscheidung über den Wagen bleiben beim Prüfer.